

国家标准 GB/T 30692—202×
《提高在用自动扶梯和自动人行道安全性的规范》

征求意见稿说明

1 任务来源

2023 年 12 月 28 日，国家标准化管理委员会“关于下达 2023 年国家标准复审修订计划的通知”（国标委发〔2023〕64 号）中下达了国家标准《提高在用自动扶梯和自动人行道安全性的规范》的修订计划项目，项目编号 20233836-T-469。

2 目的及意义

GB 30692—2014《提高在用自动扶梯和自动人行道安全性的规范》于 2014 年 12 月 31 日发布，并于 2015 年 6 月 1 日起实施。根据国标委 2017 年第 7 号公告，该标准自 2017 年 3 月 23 日起改为推荐性国家标准。2014 年版将按照 GB 16899—1997 制造与安装的自动扶梯和自动人行道的安全要求与 GB 16899—2011 的安全要求进行了比较，给出了提高在用自动扶梯和自动人行道安全性升级的正确方法，使在用自动扶梯和自动人行道逐步地、有选择性地提高到 GB 16899—2011 的安全程度，为保障我国在用自动扶梯和自动人行道产品安全运行提供了有力的技术支撑。

随着社会经济的持续发展、城镇化水平的不断提高，我国在用自动扶梯和自动人行道数量快速增长。2014 版标准发布至今的近 10 年中，我国自动扶梯水平有了长足的进步，各方在自动扶梯设计、制造、试验检测评价、使用等实践工作中，对自动扶梯安全的认识也不断提高，自动扶梯和自动人行道基础安全标准 GB/T 16899 已完成修订并报批，新修订的 GB/T 16899 已对火灾防护、电磁兼容、防滑性能、安全装置与标识等有了新的要求，因此有必要修订 2014 版标准以适

应自动扶梯行业的发展，并逐步地、有选择性地将在用自动扶梯和自动人行道提高到最新标准、规范的安全程度。

本标准的修订，将促进我国在用自动扶梯和自动人行道安全性的整体提升，保证我国在用自动扶梯和自动人行道的安全性始终处于逐步地、有选择性地提高到最新标准、规范的安全程度的“正确轨道”。

3 编制原则

3.1 主要技术依据

GB/T 5226.1—2019《机械的安全性—机械电气设备—第1部分：一般要求》

GB/T 15706—2012《机械的安全性—设计的一般原则—风险评估和风险降低》

GB/T 16899—202×《自动扶梯和自动人行道的制造与安装安全规范》报批稿

GB/T 18775—2009《电梯、自动扶梯和自动人行道维修规范》

GB/T 39078.1—2020《自动扶梯和自动人行道安全要求 第1部分：基本安全要求》

GB/T 39078.2—2022《自动扶梯和自动人行道安全要求 第2部分：满足基本安全要求的安全参数》

EN 115-2:2021《提高在用自动扶梯和自动人行道安全性的规范》

3.2 主要编制原则

基于已完成修订并报批的自动扶梯和自动人行道基础安全标准GB/T 16899，保证我国自动扶梯安全标准的完整性和连续性；提炼、借鉴2014版标准实施过程中的各方面经验，总结自动扶梯和自动人行道相关安全事故的研究分析成果，助力我国自动扶梯和自动人行道行业高质量发展；同时参考国外相关标准（如：EN 115-2:2021等），

促进自动扶梯和自动人行道及相关产品、服务的国际贸易，制定符合我国国情的提高在用自动扶梯和自动人行道安全性的安全规范。

3.3 修订前后技术内容对比

与 GB/T 30692—2014 相比，本标准除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 1) 更改了部分术语及定义（见第3章，2014年版的第3章）；
- 2) 调整了重大危险列表（见第4章，2014年版的第4章）；
- 3) 增加了针对由多块盖板组成的检修盖板的安全保护要求（见5.2.1）；
- 4) 增加了突显梯级后缘的定界线的举例（见5.3.2）；
- 5) 增加了针对工作制动器的技术要求（见5.4.2.1）；
- 6) 增加了针对附加制动器的技术要求（见5.4.2.2）；
- 7) 更改了防滑行装置的技术要求（见5.5.2.3，2014年版的5.5.2.3）；
- 8) 增加了不同形状的围裙板防夹装置的技术要求（见5.5.3）；
- 9) 更改了扶手带速度监测的持续时间要求（见5.6.1，2014年版的5.6.1）；
- 10) 增加公共交通型自动扶梯或自动人行道的扶手带的破断强度的技术要求（见5.6.4）；
- 11) 增加了梳齿支撑板和楼层板踏面防滑等级的要求（见5.7.1）；
- 12) 更改了机器空间内站立区域的技术要求（见5.8.2，2014年版的5.8.2）；
- 13) 更改了针对停止开关的技术要求（见5.8.5，2014年版的5.8.5）；
- 14) 增加了关于运输的章节（见5.10）；
- 15) 增加了直接接触防护中警告标志和说明的要求（见5.11.1.2.2）；

- 16) 增加针对电动机的保护的技术要求（见5.12.1.1）；
- 17) 增加针对安全装置的保护的技术要求（见5.12.2）；
- 18) 增加了指示紧急停止开关位置的技术要求（见5.12.3.1.1）；
- 19) 增加了双手操作便携式检修控制装置的技术要求（见5.12.3.2.1）；
- 20) 更改了垂直防护挡板的设置条件（见5.13.1.3，2014年版的5.13.1.3）；
- 21) 更改了针对附加紧急停止开关的技术要求（见5.13.1.4，2014年版的5.13.1.4）；
- 22) 增加了防止扶手装置外侧临空部位坠落的附加措施（见5.13.4）；
- 23) 更改了向使用者传递相关信息的安全标志的技术要求（见5.14，2014年版的5.14）；
- 24) 增加了防止购物车和（或）行李车进入自动扶梯或自动人行道的技术要求（见5.15.3）；
- 25) 调整了原始风险图（见表A.1，2014年版的表A.1）；
- 26) 调整了优先等级和时间表（见表A.2，2014年版的表A.2）；
- 27) 增加了优先等级分类的说明（见A.4）；
- 28) 调整了在用自动扶梯和自动人行道的安全检查表（见表B.2，2014年版的表B.2）。

4 主要编制工作

4.1 项目组成立暨第一次工作会议

2024年3月29日，全国电梯标准化技术委员会（以下简称电梯标委会）秘书处组织召开了本标准项目组成立暨第一次工作视频会议。

电梯标委会苏剑副主任委员主持了项目组成立会议，说明了本次国家标准制修订对持续完善我国电梯标准体系、促进相关标准的应

用、推动电梯行业发展将发挥重要作用，并强调了国家标准编制工作的重要性；陈凤旺秘书长介绍了电梯标委会情况，重点说明了筹建国家标准项目组工作情况以及起草工作中的注意事项，并对标准起草工作提出了要求。

与会项目组成员对本国家标准编制大纲（草案）进行了认真的研究、讨论和修改，形成了编制大纲，确定了标准的编制原则、主要工作计划和任务分工，以及开展标准调研的研究重点和工作要求。会后，项目组成员按照工作大纲中的要求认真落实了参考标准译文稿、标准讨论稿、相关研究报告等多项工作。

4.2 第二次工作会议

2024年6月17日~18日，电梯标委会秘书处在柳州市组织召开了本标准项目组第二次工作会议。

与会项目组成员对 GB/T 30692—202×标准初稿逐条进行了研究讨论，对项目组相关研究报告进行研讨分析，形成了 GB/T 30692 会议记录稿；对形成本国家标准征求意见稿涉及的相关内容进行了分析讨论，确定了该稿中需进一步落实的问题和下一步工作安排。

会后，经项目组成员讨论细化、逐项落实，最终形成本标准征求意见稿。

5 申请征求意见

经过项目组成员的共同努力，形成了本标准征求意见稿等征求意见文件，具备了征求意见条件。现申请主管部门审查并组织征求意见。

GB/T 30692—202× 项目组

2024年7月7日