

国家标准《乘运质量测量 第1部分：电梯》

征求意见稿说明

1 任务来源

2018年9月27日，国家标准化管理委员会“关于下达2018年第三批国家标准制修订计划的通知”下达了国家标准《乘运质量测量 第1部分：电梯》制定计划项目，项目编号为：20181834-T-469。

2 目的及意义

我国是当今世界上电梯、自动扶梯和自动人行道发展最快的国家；2015年，我国电梯产量近76万台，在用电梯已超过425万台，2016年我国新增电梯产量76万台左右，在用电梯已超过490万台。我国电梯年产量、在用电梯拥有量以及年增长量均为世界第一。

随着我国经济的快速发展，社会进步和人们生活水平的提高，中国人口构成渐入老龄化时代，以及电梯数量的增多，人们对电梯舒适感追求越来越高，社会对此也越来越关注。

本标准规定了测量和报告电梯运行期间乘运质量的要求和方法。本标准统一了电梯乘运质量的振动和噪声信号的定义、测量、处理和表述，减少了因信号采集和量化方法的不同而引起的电梯乘运质量测量结果的差异，使电梯用户受益，规范了设计制造和检验验收，有利于提高电梯舒适感，以及减少各方意见不一而引起的纠纷。

随着我国科学技术的进步，测量技术和测量水平不断提高，不断采用先进的国际标准来提高产品和测量的质量水平。本标准所引用的多项规范性文件已更新（如：GB/T 2298-1991被GB/T 2298-2010代替；GB/T 3785-1983被GB/T 3785.1-2010代替；ISO 8041:1990被ISO 8041:2005代替，而ISO 8041:2005已有对应国家标准GB/T 23716-2009；JJF 1059-1999被JJF 1059.1-2012代替等）。

因此，本标准需要采用ISO 18738-1:2012进行修订，作为乘运质量测量系列标准的第1部分，以便满足我国电梯市场的需要，提高我国电梯运行期间乘运质量的要求和方法。

3 编制原则

3.1 主要技术依据

ISO 18738-1:2012 乘运质量测量 第1部分：电梯 [Measurement of ride quality—Part 1:Lifts (elevators)];

GB/T 10059-2009 电梯试验方法

3.2 主要编制原则

ISO 于 2012 年发布了 ISO18738-1:2012，替代了 ISO 18738:2003，其中多项引用文件已经更新并由等同采用的 GB 替代，如：GB/T 2298—1991 被 GB/T 2298—2010 代替；GB/T 3785—1983 被 GB/T 3785.1—2010 代替；ISO 8041:1990 被 ISO 8041:2005 代替，而 ISO 8041:2005 已有对应国家标准 GB/T 23716—2009；JJF 1059—1999 被 JJF 1059.1—2012 代替等。

因此，本标准的编制原则为等同（修改）采用 ISO18738-1:2012，替代等同采用 ISO 18738:2003 的 GB/T 24474—2009，作为乘运质量测量系列标准的第 1 部分。

4 主要编制工作

4.1 编制组成立及第一次工作会议

2018 年 12 月 19 日，全国电梯标准化技术委员会（以下简称电梯标委会）在苏州市组织召开了国家标准《乘运质量测量 第 1 部分：电梯》编制组成立暨第一次工作会议。

编制组成立会议后，召开了本标准编制组第一次工作会议。与会编制组组员对本标准编制工作大纲（草案）进行了认真的研究、讨论和修改，形成了编制工作大纲。

4.2 第二次工作会议

2019 年 5 月 16~17 日，电梯标委会秘书处在宁波市组织召开了本标准编制组第二次工作会议。

与会编制组成员总结了本标准第一次工作会议后编制组工作；对第一次工作会议后所形成的征求意见初稿逐条进行了研究讨论，形成了本标准征求意见稿会议记录稿，以及所采用标准 ISO 18738-1:2012 译文会议记录稿；确定了需进一步落实的工作和安排。

4.3 形成征求意见文件

第二次工作会议后，按照会议纪要要求，编制组通过邮件和电话，对引言、图表、及用词用语进行了讨论和研究，经过两次编制组内部审查，于 2019 年 6 月底形成了本

标准征求意见等征求意见文件。

5 申请征求意见

经过编制组成员的共同努力，形成了本标准征求意见稿等征求意见文件，具备了征求意见条件。现申请主管部门审查并组织征求意见。

国家标准《乘运质量测量 第1部分：电梯》编制组

2019年6月30日