

国家标准《乘运质量测量 第2部分： 自动扶梯和自动人行道》 征求意见稿说明

1 任务来源

2018年9月27日，国家标准化管理委员会“关于下达2018年第三批国家标准制修订计划的通知”下达了国家标准《乘运质量测量 第2部分：自动扶梯和自动人行道》制定计划项目，计划项目编号为：20181833-T-469。

2 目的及意义

我国是当今世界上自动扶梯和自动人行道发展最快的国家；2015年，我国自动扶梯和自动人行道产量近8万台，在用自动扶梯和自动人行道已超过35万台，2016年我国新增自动扶梯和自动人行道产量10万台左右，在用自动扶梯和自动人行道45万台左右。我国自动扶梯和自动人行道年产量、在用拥有量以及年增长量均为世界第一。

随着我国经济的快速发展，社会进步和人们生活水平的提高，中国人口构成渐入老龄化时代，以及自动扶梯和自动人行道数量的增多，人们对自动扶梯和自动人行道舒适感追求越来越高，社会对此也越来越关注。

我国于2009年采用ISO 18738:2003制定了GB/T 24474—2009电梯乘运质量测量。ISO于2012年发布了ISO 18738-2:2012乘运质量测量 第2部分：自动扶梯和自动人行道。但是，我国还没有相应的国家标准。

本标准采用ISO 18738-2:2012，将规定测量和报告自动扶梯和自动人行道运行期间乘运质量的要求和方法。本标准将统一自动扶梯和自动人行道乘运质量的振动和噪声信号的定义、测量、处理和表述，有利于减少因信号采集和量化方法的不同而引起的自动扶梯和自动人行道乘运质量测量结果的差异，使自动扶梯和自动人行道用户受益，将规范设计制造和检验验收，有利于提高自动扶梯和自动人行道舒适感，以及减少各方意见不一而引起的纠纷。

因此，需要采用ISO 18738-2:2012制定我国自动扶梯和自动人行道乘运质量测量国家标准，以便满足我国电梯市场的需要，提高我国自动扶梯和自动人行道运行期间乘运质量的要求和方法。

本标准将作为乘运质量测量系列标准的第2部分，完善了我国电梯标准体系。

3 编制原则

3.1 主要技术依据

- 1) ISO 18738-2:2012 乘运质量测量 第 2 部分:自动扶梯和自动人行道 (Measurement of ride quality — Part 2:Escalators and moving walks);
- 2) GB 16899—2011 自动扶梯和自动人行道的制造与安装安全规范

3.2 主要编制原则

ISO 于 2012 年发布了 ISO 18738-2:2012, 该国际标准规定了测量和报告自动扶梯和自动人行道运行期间乘运质量的要求和方法。其目的是统一自动扶梯和自动人行道乘运质量的振动和噪声信号的定义、测量、处理和表述, 有利于减少因信号采集和量化方法的不同而引起的自动扶梯和自动人行道乘运质量测量结果的差异。

我国于 2009 年采用 ISO 18738:2003 制定了 GB/T 24474—2009 电梯乘运质量测量。ISO 于 2012 年发布了 ISO 18738-1:2012 乘运质量测量 第 1 部分 电梯, 国家标准化管理委员会也在依据此标准对 GB/T 24474 电梯乘运质量测量进行修订。

关于规范性引用文件, 本部分做了具有技术性差异的调整, 以适应我国的技术条件。因此, 本标准的编制原则为重新起草修改采用 ISO 18738-2:2012。

4 主要编制工作

4.1 编制组成立暨第一次会议

2018 年 12 月 19 日, 电梯标委会秘书处在苏州组织召开了本标准的编制组成立暨第一次会议。

编制组成立会议后, 召开了本标准编制组第一次工作会议。与会编制组组员对本标准编制工作大纲(草案)进行了认真的研究、讨论和修改, 形成了编制工作大纲。

会后, 编制组成员按照《编制工作大纲》进行了广泛细致的调研工作, 并形成了 ISO 18738-2:2012 译文讨论稿和本标准讨论稿。

4.2 第二次工作会议

2019 年 5 月 20~21 日, 电梯标委会秘书处在宁波市组织召开了本标准编制组第二次工作会议。

与会编制组成员对本标准讨论稿逐条进行了研究讨论, 形成了本标准征求意见稿初稿; 形成了 ISO 18738-2:2012 译文初稿; 确定了需进一步落实的问题和下一步工作安排。

4.3 形成征求意见稿

第二次工作会议后，按照《第二次工作会议纪要》，编制组成员落实了所遗留的问题，完善形成了本标准征求意见稿。

5 申请征求意见

经过编制组成员的共同努力，本标准编制组已完成征求意见稿等征求意见文件，具备了征求意见条件。请主管部门审查并组织征求意见。

GB/T《乘运质量测量 第2部分：
自动扶梯和自动人行道》编制组
2019年7月1日