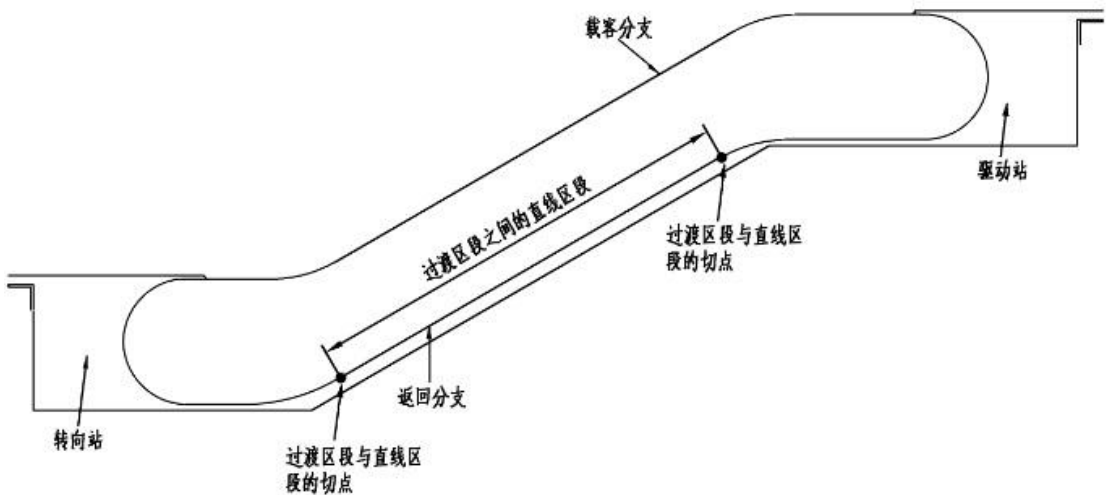
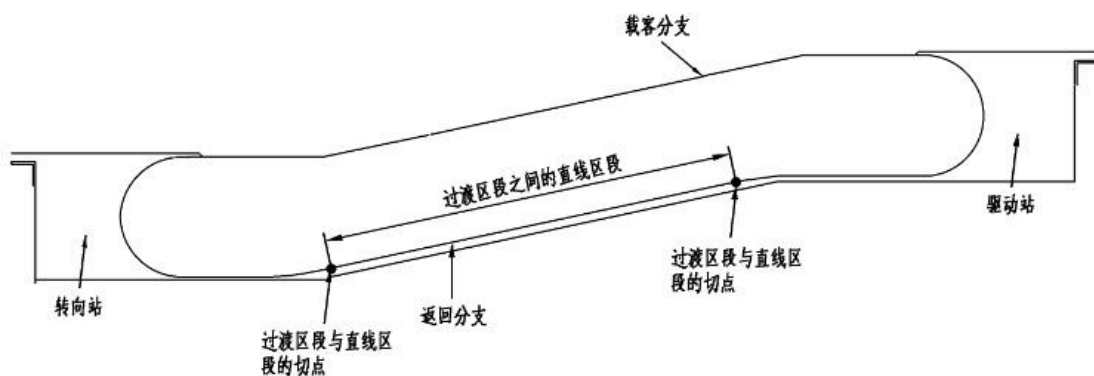
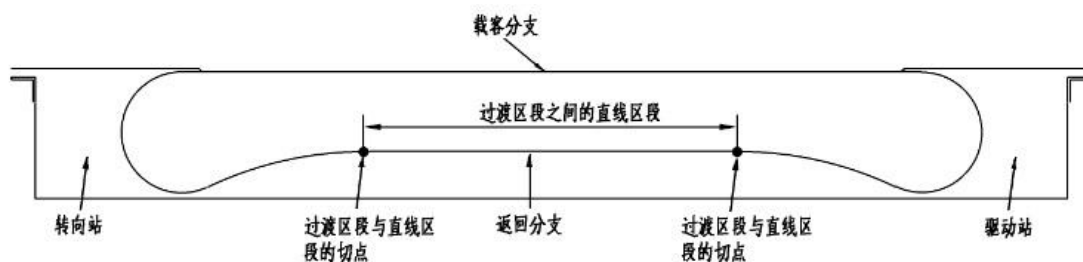


SAC/TC196 全国电梯标准化技术委员会		<h1>标准解释单</h1>		009 GB 16899 第 1 页共 2 页	
标准号	GB 16899—2011	条款号	§ 5.3.6	代 替 解释单号	
关键词	梯级、踏板、缺失、监测、安装位置				
<p>问 题</p> <p>GB 16899-2011 § 5.3.6规定“自动扶梯和自动人行道应能通过装设在驱动站和转向站的装置检测梯级或踏板的缺失（见表6的 k）），并应在缺口（由梯级或踏板缺失而导致的）从梳齿板位置出现之前停止”。</p> <p>GB 16899-2011对梯级或踏板缺失监测装置之间最大距离的具体安装位置有规定吗？</p>					
<p>解 释</p> <p>本标准 § 5.3.6规定了梯级或踏板缺失监测装置的安装位置，即装设在自动扶梯和自动人行道的驱动站和转向站。该装置应设置在梯级或踏板的返回分支，且不应设置在自动扶梯和自动人行道过渡区段之间的直线区段（参见图1）。</p>					
 <p>The diagram illustrates the layout of an automatic escalator. It shows a main travel path that curves at a station. Key components labeled include: '转向站' (Turning Station) at the start of the curve; '返回分支' (Return Branch) where the path turns back; '过渡区段与直线区段的切点' (Tangent points between transition and straight sections) at the start and end of the curved section; '过渡区段之间的直线区段' (Straight section between transition sections) along the curve; '载客分支' (Passenger Branch) continuing from the curve; and '驱动站' (Drive Station) at the end of the escalator.</p>					
a) 自动扶梯					



b) 倾斜式自动人行道



c) 水平式自动人行道

图1 自动扶梯和自动人行道过渡区段之间的直线段示意图

回复日期	2016 年 03 月 18 日	全国电梯标准化技术委员会秘书处 2016年03月18日
修改日期	— 年 一 月 一 日	
接收日期	2015 年 12 月 23 日	
问题来源	上海三菱电梯有限公司	